

# Storie che fanno la storia

## Le Storie di eccellenza di



CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA



Interporto Servizi Cargo (ISC) è un'impresa ferroviaria privata, di proprietà al 100% di Interporto Campano, che dal 2010 opera treni merci principalmente di collegamento tra il nord e il sud dell'Italia. Si è specializzata in treni intermodali e ha creato il principale network ferroviario intermodale nord/sud Italia, che a sua volta è legato con i principali network europei. In particolare i treni giornalieri della ISC sono il Segrate –

Pomezia – Nola Interporto e vv, il Verona QE – Bologna Interporto – Nola Interporto, il Torino Orbassano – Nola Interporto, il Verona QE – Giovinazzo (Bari), il Busto Arsizio – Bologna Interporto. ISC ha una flotta di 8 locomotive e 150 carri ferroviari intermodali adatti a trasportare qualsiasi tipo di unità, semirimorchi, casse mobili, container, tank container. Ha oggi un organico di 100 persone tra personale di staff e personale viaggiante. È detentrica del più importante progetto ferroviario italiano, il progetto TAC, ovvero quello di far transitare i treni merci di notte sulle linee dell'Alta Velocità tra Bologna e Firenze, così da permettere finalmente anche in Italia il trasporto ferroviario verso sud dei cosiddetti trailer gran volume, i P400. L'idea è nata grazie allo spirito innovativo dell'Ad di ISC, Ing. Giuseppe Sciarone, già fondatore e Ad di NTV. Grazie a questo progetto ISC raddoppierà tutti i fattori produttivi, locomotive, carri e soprattutto personale specializzato. È una grande opportunità per il comparto ferroviario merci e per il sud Italia.

*Per la strategia “intermodale”, ovvero l'utilizzo combinato e funzionale delle modalità di trasporto. Per il progetto TAC - Treni Alta Capacità - unico in Italia e nel mondo, attraverso il quale far transitare i treni merci sulla rete ad alta velocità, utilizzata oggi solo per i treni passeggeri. Per aver superato un'importante barriera infrastrutturale italiana, ovvero la sagoma troppo piccola delle gallerie ferroviarie della rete “storica”.*

ORGANIZZATO DA



SPONSORIZZATO DA



MEDIA PARTNER

